



GUÍA DOCENTE 2015-2016

Ingeniería Vial

<p>Ingeniería Vial</p>

1. Denominación de la asignatura:

Ingeniería Vial

Titulación

Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Código

7283

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: Optatividad de Tecnología Específica.

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Vial

4.a Profesor que imparte la docencia (Si fuese impartida por mas de uno/a incluir todos/as) :

Hernán Gonzalo Orden

4.b Coordinador de la asignatura

Hernán Gonzalo Orden

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

2º curso 3er Semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Optativa



7. Número de créditos ECTS de la asignatura:

6

8. Competencias que debe adquirir el alumno/a al cursar la asignatura

Competencias Básicas:

CB7 - Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio

Competencias Específicas:

TE.03 - Conocimiento de todo tipo de estructuras y sus materiales, y capacidad para diseñar, proyectar, ejecutar y mantener las estructuras y edificaciones de obra civil.

TE.10 - Capacidad de planificación, gestión y explotación de infraestructuras relacionadas con la ingeniería civil.

Competencias Instrumentales: I.01, I.02, I.05, I.08

Competencias Personales: P.01, P.06

Competencias Sistemáticas: S.01, S.02

Competencias Transversales: T.01

Competencias Académicas Generales: A.01, A.03, A.04, A.05

9. Programa de la asignatura

9.1- Objetivos docentes

1. La gestión y conservación de las infraestructuras viarias: Organización de la gestión y la conservación; Auscultación y control de los firmes; Actuaciones ordinarias; Rehabilitación; Reciclado; Los sistemas de gestión.
2. Seguridad viaria y análisis de accidentes: La Seguridad Vial; Principios; Medidas de bajo coste; Auditorias de Seguridad Vial; Reconstrucción de accidentes; Análisis de Accidentes.
3. Otros métodos de dimensionamiento de firmes: Introducción al dimensionamiento de firmes; Modelos de la mecánica de los paquetes de firme; Dimensionamiento analítico de firmes

9.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)

1. La gestión y conservación de las infraestructuras viarias

Organización de la gestión y la conservación

Organización de la gestión y la conservación

Auscultación y control de los firmes

Auscultación y control de los firmes



Actuaciones ordinarias

Actuaciones ordinarias

Rehabilitación

Rehabilitación

Reciclado

Reciclado

Los sistemas de gestión

Los sistemas de gestión

2. Seguridad viaria y análisis de accidentes

La Seguridad Vial. Principios

La Seguridad Vial. Principios

Medidas de bajo coste

Medidas de bajo coste

Auditorías de Seguridad Vial

Auditorías de Seguridad Vial

Reconstrucción de accidentes

Reconstrucción de accidentes

Análisis de Accidentes

Análisis de Accidentes

3. Otros métodos de dimensionamiento de firmes

Introducción al dimensionamiento de firmes

Introducción al dimensionamiento de firmes

Modelos de la mecánica de los paquetes de firme

Modelos de la mecánica de los paquetes de firme

Dimensionamiento analítico de firmes

Dimensionamiento analítico de firmes

10. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias que debe adquirir el estudiante:

Metodología	Competencia relacionada	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Actividades Teóricas	Las indicadas en el punto 8	24	36	60
Prácticas, tutorías grupales	Las indicadas en el punto 8	24	36	60
Realización de trabajos, Informes, Memorias y Pruebas de Evaluación	Las indicadas en el punto 8	6	24	30



Total	54	96	150
--------------	----	----	-----

11. Sistemas de evaluación:

Primera y Segunda evaluación:

Procedimiento	Peso primera convocatoria	Peso segunda convocatoria
Evaluación continua de actividades presenciales. (será recuperable en 2ª convocatoria mediante la realización de nuevos trabajos, ejercicios complementarios y/o pruebas de evaluación)	20 %	20 %
Realización de trabajo individual o en grupo (Será necesario alcanzar un 4 sobre 10 para poder compensar con el resto de la asignatura)	20 %	20 %
Prueba final teórica (Será necesario alcanzar un 4 sobre 10 para poder compensar con el resto de la asignatura)	40 %	40 %
Prueba final práctica (Será necesario alcanzar un 4 sobre 10 para poder compensar con el resto de la asignatura)	20 %	20 %
Total	100 %	100 %

Evaluación excepcional:

Se sustituirá la evaluación continua con pruebas parciales.

12. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tableros oficiales de la E.P.S. para el curso en vigor.

13. Idioma en que se imparte:

Castellano