



GUÍA DOCENTE 2013-2014
CAMINOS

1. Denominación de la asignatura:

CAMINOS

Titulación

Grado en Ingeniería Civil

Código

7389

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: Tecnología Específica

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil

4.a Profesor que imparte la docencia (Si fuese impartida por mas de uno/a incluir todos/as) :

Jesús Ángel Alonso García

4.b Coordinador de la asignatura

Jesús Ángel Alonso García

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

3º curso, 5º semestre



6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Obligatoria

7. Requisitos de formación previos para cursar la asignatura:

Ninguno

8. Número de créditos ECTS de la asignatura:

Seis (6)

9. Competencias que debe adquirir el alumno/a al cursar la asignatura

Competencias Básicas: CB02

Competencias Específicas de la Titulación:

- CC04 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.
- TSU01 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.

Competencias Transversales: I01, I02, I07, I08, P01, P06, S01, S02, T01, T02, T03, A01, A02, A03, A04, A05

10. Programa de la asignatura

10.1- Objetivos docentes

Establecer los conocimientos básicos para abordar la planificación, proyecto y ejecución de carreteras, y en concreto, estudiar las características fundamentales del tráfico, los condicionantes y parámetros de su trazado geométrico y el estudio de los nudos.

10.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)



1. CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL SISTEMA VIARIO.

1.1. Las redes viarias.

1.2. Actividades de la ingeniería de carreteras.

1.3. Las administraciones viarias.

1.4. Los vehículos.

1.5. El conductor y el peatón.

2. TRÁFICO.

2.1 Estudios de intensidades de tráfico.

2.2 Capacidad y nivel de servicio.

3. TRAZADO.

3.1. Parámetros básicos: velocidad y visibilidad.

3.2. La trayectoria de los vehículos, interacción rueda pavimento.

3.3. Geometría del trazado.

3.4. Elementos del trazado en planta.

3.5. Elementos del trazado en alzado.



3.6. Coordinación entre la planta y el alzado.

3.7. Generación de soluciones y su optimización. Integración en el entorno.

3.8. La sección transversal.

4. CUESTIONES COMPLEMENTARIAS

4.1. Intersecciones y enlaces. Accesos a la carretera.

10.3- Bibliografía

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Apuntes y presentaciones de los profesores., Apuntes y presentaciones de los profesores., Apuntes y presentaciones de los profesores.,

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

C. Kraemer, S. Rocci, V. Sánchez Blanco, Juan G. Gardeta y otros, Carreteras I y II, McGraw Hill.,

J. L. Enríquez, Caminos, Tomos I, II y III, E.U.I.T.O.P. Madrid,

11. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias que debe adquirir el estudiante:

Metodología	Competencia relacionada	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Clases teóricas	Las indicadas anteriormente	24	36	60
Clases prácticas (pequeño grupo)	Las indicadas anteriormente	24	36	60
Tutorías	Las indicadas anteriormente	0	0	0
Realización de trabajos, Informes, Memorias y Pruebas	Las indicadas anteriormente	6	24	30



de Evaluación			
Total	54	96	150

12. Sistemas de evaluación:

Procedimiento	Peso
Evaluación continua: prácticas en clase y trabajos y ejercicios complementarios (será recuperable en 2ª convocatoria mediante la realización de nuevos trabajos y ejercicios complementarios)	40 %
Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 45% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %
Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 45% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %
Total	100 %

Evaluación excepcional:

Los alumnos afectados deberán ponerse en contacto con el profesorado de la asignatura.

Procedimiento y pesos en la calificación final:

- Evaluación continua: trabajos y ejercicios complementarios --> 20%
- Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 45% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%
- Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 45% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%

13. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Pizarra y Proyector
Páginas Webs relacionadas
Bibliografía disponible en la Biblioteca
Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual
Tutorías individualizadas o en grupo a demanda de los alumnos

14. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tablones oficiales de la E.P.S. para el curso 2013-2014



UNIVERSIDAD DE BURGOS
INGENIERÍA CIVIL

15. Idioma en que se imparte:

español