



GUÍA DOCENTE 2016-2017
CAMINOS

1. Denominación de la asignatura:

CAMINOS

Titulación

Grado en Ingeniería Civil

Código

7389

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: De Tecnología Específica (Común). Materia: Ingeniería del Transporte

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil

4.a Profesor que imparte la docencia (Si fuese impartida por mas de uno/a incluir todos/as) :

Jesús Ángel Alonso García

4.b Coordinador de la asignatura

Jesús Ángel Alonso García

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

3º curso, 5º semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Obligatoria



7. Requisitos de formación previos para cursar la asignatura:

Ninguno

8. Número de créditos ECTS de la asignatura:

Seis (6)

9. Competencias que debe adquirir el alumno/a al cursar la asignatura

Competencias Básicas: CB02

Competencias Específicas de la Titulación:

- CC04 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.
- TSU01 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.

Competencias Transversales: I01, I02, I07, I08, P01, P06, S01, S02, T01, T02, T03, A01, A02, A03, A04, A05

10. Programa de la asignatura

10.1- Objetivos docentes

Establecer los conocimientos básicos para abordar la planificación, proyecto y ejecución de carreteras, y en concreto, estudiar las características fundamentales del tráfico, los condicionantes y parámetros de su trazado geométrico y el estudio de los nudos.

10.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)

1. CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL SISTEMA VIARIO.

1.1. Las redes viarias.

1.2. Actividades de la ingeniería de carreteras.

1.3. Las administraciones viarias.

1.4. Los vehículos.

1.5. El conductor y el peatón.



2. TRÁFICO.

2.1 Estudios de intensidades de tráfico.

2.2 Capacidad y nivel de servicio.

3. TRAZADO.

3.1. Parámetros básicos: velocidad y visibilidad.

3.2. La trayectoria de los vehículos, interacción rueda pavimento.

3.3. Geometría del trazado.

3.4. Elementos del trazado en planta.

3.5. Elementos del trazado en alzado.

3.6. Coordinación entre la planta y el alzado.

3.7. Generación de soluciones y su optimización. Integración en el entorno.

3.8. La sección transversal.

4. CUESTIONES COMPLEMENTARIAS

4.1. Intersecciones y enlaces. Accesos a la carretera.

10.3- Bibliografía

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Apuntes y presentaciones de los profesores., Apuntes y presentaciones de los profesores de alguna parte de la asignatura, sin editorial,
Ministerio de Fomento., Norma 3.1-IC. Trazado (Orden FOM/273/2016 de 19 de febrero de 2016), Ministerio de Fomento,
Ministerio de Fomento., Guía de nudos viarios (OC 32/12), Ministerio de Fomento,



BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

C. Kraemer, S. Rocci, V. Sánchez Blanco, Juan G. Gardeta y otros., Carreteras I, McGraw Hill,
J. L. Enríquez., Caminos, Tomo I, E.U.I.T.O.P. Madrid,

11. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias que debe adquirir el estudiante:

Metodología	Competencia relacionada	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Clases teóricas	Las indicadas anteriormente	26	34	60
Clases prácticas (pequeño grupo)	Las indicadas anteriormente	26	34	60
Tutorías	Las indicadas anteriormente	0	0	0
Realización de trabajos, Informes, Memorias y Pruebas de Evaluación	Las indicadas anteriormente	2	28	30
Total		54	96	150

12. Sistemas de evaluación:

Procedimiento	Peso primera convocatoria	Peso segunda convocatoria
Evaluación continua: prueba/s escritas y/u orales de teoría y/o problemas y/o trabajo individual o en grupo (será recuperable en 2ª convocatoria mediante la realización de una nueva prueba escrita y/u oral de teoría y/o problemas y/o trabajo individual o en grupo)	40 %	40 %
Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %	30 %
Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %	30 %
Total	100 %	100 %



Evaluación excepcional:

Los alumnos afectados deberán ponerse en contacto con el profesorado de la asignatura.

Procedimiento y pesos en la calificación final:

- Evaluación continua: prueba/s escritas y/u orales de teoría y/o problemas y/o trabajo individual (será recuperable en 2ª convocatoria mediante la realización de una nueva prueba escrita y/u oral de teoría y/o problemas y/o trabajo individual) --> 20%
- Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%
- Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%

13. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Pizarra y Proyectors

Páginas Webs relacionadas

Bibliografía disponible en la Biblioteca

Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual

Tutorías individualizadas o en grupo a demanda de los alumnos

14. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tablones oficiales de la E.P.S. para el curso en vigor

15. Idioma en que se imparte:

español