



GUÍA DOCENTE 2015-2016
FIRMES Y EXPLANACIONES

1. Denominación de la asignatura:

FIRMES Y EXPLANACIONES

Titulación

Grado en Ingeniería Civil

Código

7395

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: De Tecnología Específica (Común). Materia: Ingeniería del Transporte

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil

4.a Profesor que imparte la docencia (Si fuese impartida por mas de uno/a incluir todos/as) :

Jesús Ángel Alonso García. Félix A. Lara de la Fuente

4.b Coordinador de la asignatura

Jesús Ángel Alonso García

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

3º curso, 6º semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Obligatoria



7. Requisitos de formación previos para cursar la asignatura:

Ninguno

8. Número de créditos ECTS de la asignatura:

Tres (3)

9. Competencias que debe adquirir el alumno/a al cursar la asignatura

Competencias Básicas: CB2

Competencias generales de la Titulación: CGT01, CGT04

Competencias específicas de la Titulación:

- CC.04 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.
- TSU.01 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.

Competencias Transversales: I01, I02, I07, I08, P01, P06, S01, S02, T01, T02, T03, A01, A02, A03, A04, A05

10. Programa de la asignatura

10.1- Objetivos docentes
Establecer los conocimientos básicos para abordar el proyecto y ejecución del drenaje de una carretera, así como el diseño y dimensionamiento tanto de las explanaciones como de las capas del firme.
10.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)
1. EXPLANACION DE CARRETERAS
1.1. La infraestructura de la carretera.
1.2. El drenaje de la carretera.
2. FIRMES DE CARRETERAS
2.1. Estabilizaciones.
2.2. Los áridos para firmes de carreteras.



2.3. Capas granulares para firmes de carreteras.

2.4. Ligantes bituminosos para carreteras.

2.5. Tratamientos superficiales, morteros y lechadas.

2.6. Mezclas bituminosas.

2.7. Auscultación de firmes.

2.8. Dimensionado y refuerzo de firmes.

10.3- Bibliografía

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Apuntes y presentaciones de los profesores, Apuntes y presentaciones de los profesores, Apuntes y presentaciones de los profesores,
C. Kraemer, S. Rocci, V. Sánchez Blanco, Juan G. Gardeta y otros, Carreteras I y II, McGraw Hill,
J. L. Enríquez, Caminos, Tomos I, II y III, E.U.I.T.O.P. Madrid,

11. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias que debe adquirir el estudiante:

Metodología	Competencia relacionada	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Clases teóricas	Las indicadas anteriormente	13	17	30
Clases prácticas (pequeño grupo)	Las indicadas anteriormente	13	17	30
Tutorías	Las indicadas anteriormente	0	0	0
Realización de trabajos, Informes, Memorias y Pruebas de Evaluación	Las indicadas anteriormente	1	14	15
Total		27	48	75



12. Sistemas de evaluación:

Procedimiento	Peso primera convocatoria	Peso segunda convocatoria
Evaluación continua: prueba/s escritas y/u orales de teoría y/o problemas (será recuperable en 2ª convocatoria mediante la realización de una nueva prueba escrita y/u oral de teoría y/o problemas)	40 %	40 %
Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %	30 %
Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %	30 %
Total	100 %	100 %

Evaluación excepcional:

Los alumnos afectados deberán ponerse en contacto con el profesorado de la asignatura.

Procedimiento y pesos en la calificación final:

- Evaluación continua: prueba/s escritas y/u orales de teoría y/o problemas (será recuperable en 2ª convocatoria mediante la realización de una nueva prueba escrita y/u oral de teoría y/o problemas) --> 20%
- Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%
- Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%

13. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Pizarra y Proyectors

Páginas Webs relacionadas

Bibliografía disponible en la Biblioteca

Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual

Tutorías individualizadas o en grupo a demanda de los alumnos

14. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tablones oficiales de la E.P.S. para el curso 2015-2016



UNIVERSIDAD DE BURGOS
INGENIERÍA CIVIL

15. Idioma en que se imparte:

Español