



GUÍA DOCENTE 2015-2016
**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, INTERMODALIDAD
Y LOGÍSTICA**

1. Denominación de la asignatura:

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, INTERMODALIDAD Y LOGÍSTICA

Titulación

Grado en Ingeniería Civil

Código

7425

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: Tecnología Específica: Transportes y Servicios Urbanos. Materia: Ingeniería del Transporte

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil

4.a Profesor que imparte la docencia (Si fuese impartida por mas de uno/a incluir todos/as) :

Basilía González González

4.b Coordinador de la asignatura

Basilía González González

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

4º curso, 8º semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Optativa



7. Número de créditos ECTS de la asignatura:

6

8. Competencias que debe adquirir el alumno/a al cursar la asignatura

Conforme a la Memoria de la Titulación
Competencias Básicas: CB2
Competencias Específicas de la Titulación:
• TSU.05 - Conocimiento del diseño y funcionamiento de las infraestructuras para el intercambio modal, tales como puertos, aeropuertos, estaciones ferroviarias y centros logísticos de transporte.
Competencias Instrumentales: I.01, I.02, I.07, I.08
Competencias Personales: P.01, P.06
Competencias Sistemáticas: S.01, S.02
Competencias Transversales: T.01, T.02
Competencias Académicas Generales: A.01, A.02, A.03, A.04, A.05

9. Programa de la asignatura

9.1- Objetivos docentes
Conocimiento de los principios y etapas básicos de la planificación del transporte de mercancías. Técnicas de recolección de información para el análisis de sistemas de transporte. Modelización y predicción de la demanda de transporte de mercancías. Conocimientos de la logística del transporte, transporte de mercancías y terminales de transporte (centros logísticos y de intercambio modal, puertos, aeropuertos y estaciones ferroviarias).
9.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)
Transporte de Mercancías 1. Introducción al Transporte de Mercancías. Generalidades 2. Planificación y Modelización del Transporte de Mercancías. Principios y etapas básicos, recolección de información y predicción de demanda y análisis de redes Transporte Intermodal 3. Transporte Intermodal. Conceptos y principales tipologías 4. Terminales de Transporte: Puertos, Aeropuertos y Estaciones Ferroviarias



5. Centros Logísticos de Intercambio Modal

Logística del Transporte

6. Introducción a la Logística del Transporte

7. La Logística del Transporte de Mercancías. Transporte por carretera, por ferrocarril y combinado

8. La Logística del Transporte de Mercancías. Gestión económica de flotas de transporte por carretera

9.3- Bibliografía

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

A. Camarero y N. González , (2005) Cadenas Integradas de Transporte, 1ª edición, Fundación Agustín de Betancourt, España,

Ignacio Soret Los Santos , (2010) Logística y Operaciones en la Empresa, Esic editorial, Madrid (España),

Ignacio Soret Los Santos , (2001) Logística Comercial y Empresarial, 3ª edición, Esic editorial, Madrid (España),

Julio Juan Anaya Tejero, (2009) El Transporte de Mercancías – Enfoque Logístico de la Distribución, Esic Editorial, Madrid (España),

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

A. Brewer, K. Button and D. Hensher, (2001) Handbook of Logistics and Supply-Chain Management, 1ª edición, Pergamon, Elsevier, UK,

Francisco García Benítez , (2003) Redes de Transporte – Teoría y Algoritmos Básicos, 1ª edición, Ted Technical Editions, Sevilla (España),

10. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias que debe adquirir el estudiante:

Metodología	Competencia relacionada	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Clases teóricas	Las indicadas (punto 8)	24	36	60
Clases prácticas (pequeño grupo)	Las indicadas (punto 8)	26	36	62
Realización de trabajos, Informes, Memorias y Pruebas	Las indicadas (punto 8)	4	24	28



de Evaluación			
Total	54	96	150

11. Sistemas de evaluación:

1ª y 2ª convocatoria

Procedimiento	Peso
Evaluación continua: prácticas en clase y trabajos y ejercicios complementarios (será recuperable en 2ª convocatoria mediante la realización de nuevos trabajos y ejercicios complementarios)	40 %
Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 40% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %
Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 40% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura)	30 %
Total	100 %

Evaluación excepcional:

Los alumnos afectados deberán ponerse en contacto con el profesorado de la asignatura.

Procedimiento y pesos en la calificación final:

- Evaluación continua: trabajos y ejercicios complementarios --> 20%
- Prueba final escrita de teoría (la superación de un valor mínimo del 40% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%
- Prueba final escrita de problemas (la superación de un valor mínimo del 40% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) --> 40%

12. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Pizarra y Proyector
Páginas Webs relacionadas
Bibliografía disponible en la Biblioteca
Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual
Tutorías individualizadas o en grupo a demanda de los alumnos

13. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tablones oficiales de la E.P.S. para el curso 2015-2016



UNIVERSIDAD DE BURGOS
INGENIERÍA CIVIL

14. Idioma en que se imparte:

Español