



UNIVERSIDAD DE BURGOS

INGENIERÍA CIVIL, CONSTRUCCIONES ARQUITECTÓNICAS E INGENIERÍAS DE LA
CONSTRUCCIÓN Y DEL TERRENO

GUÍA DOCENTE 2025-2026
TRABAJO FIN DE MÁSTER

1. Denominación de la asignatura:

TRABAJO FIN DE MÁSTER

Titulación

Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Código

7275

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Trabajo Fin de Máster

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil, Construcciones Arquitectónicas e Ingenierías de la Construcción y del Terreno

4.a Profesor/a que imparte la docencia (Si fuese impartida por más de uno/a incluir todos/as) :

Hernán Gonzalo Orden, José Antonio Martínez, Luis María García Castillo, Fernando Escobedo Cardeñoso y Rubén Delgado Pascual

4.b Coordinador/a de la asignatura

Hernán Gonzalo Orden

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

2º curso. 3er y 4º semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Obligatoria



UNIVERSIDAD DE BURGOS

INGENIERÍA CIVIL, CONSTRUCCIONES ARQUITECTÓNICAS E INGENIERÍAS DE LA
CONSTRUCCIÓN Y DEL TERRENO

7. Número de créditos ECTS de la asignatura:

12

8. Competencias // Resultados de aprendizaje

Específicas:

- TFM - Realización, presentación y defensa, una vez obtenidos todos los créditos del plan de estudios, de un ejercicio original realizado individualmente ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto integral de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de naturaleza profesional en el que se sintetizan las competencias adquiridas en las enseñanzas.

Básicas: CB6-CB9.

Generales: CGT.01-CGT.18.

9. Programa de la asignatura

9.1- Objetivos docentes

Ejercicio original a realizar individualmente y presentar y defender ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto en el ámbito de las tecnologías específicas de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de naturaleza profesional en el que se sintetizan e integran las competencias adquiridas en las enseñanzas.

Este consistirá en un proyecto de construcción y su gestión, o un trabajo relacionado con la investigación en una de las líneas establecidas por los Departamentos.

9.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)

Ejercicio original a realizar individualmente y presentar y defender ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto en el ámbito de las tecnologías específicas de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de naturaleza profesional en el que se sintetizan e integran las competencias adquiridas en las enseñanzas.

Primera parte:

BÚSQUEDA DE INFORMACIÓN BÁSICA

PROPUESTA DE ALTERNATIVAS

COMPARACIÓN COSTE/BENEFICIO DE ALTERNATIVAS

VALORACIÓN MULTICRITERIO

ELECCIÓN DE ALTERNATIVA A DESARROLLAR

Segunda parte:

AMPLIACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN EL ENTORNO DE LA

ALTERNATIVA A DESARROLLAR

REDACCIÓN DEL PROYECTO



UNIVERSIDAD DE BURGOS

INGENIERÍA CIVIL, CONSTRUCCIONES ARQUITECTÓNICAS E INGENIERÍAS DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEL TERRENO

9.3- Acceso a la Bibliografía Recomendada desde Leganto

https://leganto.ubu.es/leganto/public/34BUC_UBU/lists?courseCode=7275&auth=SAML

10. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias/resultados de aprendizaje que debe adquirir/alcanzar el/la estudiante:

Metodología	Competencia/resulta do de aprendizaje relacionado	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Prácticas, Prácticas en laboratorio de informática, tutorías grupales	Todas	102	188	290
Realización de pruebas y exámenes	Todas	6	4	10
Total		108	192	300

11. Sistemas de evaluación:

Primera y segunda convocatoria

Procedimiento	Peso primera convocatoria	Peso segunda convocatoria
Evaluación continua del trabajo en grupo realizado hasta la Primera entrega. En la segunda convocatoria se mantendrá la nota de la primera convocatoria.	10 %	10 %
Trabajo en grupo realizado hasta la Primera entrega.	20 %	20 %
Evaluación continua hasta la Segunda entrega. En la segunda convocatoria se mantendrá la nota de la primera convocatoria.	10 %	10 %
Realización individual de un proyecto, en el ámbito de las tecnologías específicas de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, de naturaleza profesional, hasta la Segunda entrega.	40 %	40 %
Defensa pública del proyecto/trabajo presentado en la	20 %	20 %



UNIVERSIDAD DE BURGOS

INGENIERÍA CIVIL, CONSTRUCCIONES ARQUITECTÓNICAS E INGENIERÍAS DE LA
CONSTRUCCIÓN Y DEL TERRENO

Segunda entrega.		
Total	100 %	100 %

Evaluación excepcional:

Será similar a las convocatorias ordinarias. Solo cambiará en que se marcará un calendario más reducido para la evaluación continua.

El sistema de evaluación para el alumnado de intercambio podrá modificarse en el supuesto de que los calendarios académicos de las universidades de origen y de destino no sean coincidentes.

En el caso de el alumnado que participe en el programa Universitario Cantera, la calificación se determinará en función del desempeño de las tareas que les sean asignadas en el marco del programa.

12. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Sala de Proyectos
Proyectos depositados en la Biblioteca Universitaria
Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual
Tutorías individualizadas o en grupo a demanda del alumnado

13. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tabloneros oficiales de la E.P.S. para el curso en vigor.

14. Idioma en que se imparte:

Español