



GUÍA DOCENTE 2020-2021
Tráfico Urbano e Interurbano

1. Denominación de la asignatura:

Tráfico Urbano e Interurbano

Titulación

Grado en Ingeniería Civil

Código

7400

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: Tecnología Específica: Transportes y Servicios Urbanos. Materia: Ingeniería del Transporte

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil

4.a Profesor que imparte la docencia (Si fuese impartida por mas de uno/a incluir todos/as) :

Jesús Ángel Alonso García

4.b Coordinador de la asignatura

Jesús Ángel Alonso García

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

3º curso, 6º semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Optativa



7. Número de créditos ECTS de la asignatura:

6

8. Competencias que debe adquirir el alumno/a al cursar la asignatura

Conforme a la Memoria de la Titulación

Competencias Básicas: CB2

Competencias Específicas de la Titulación:

• TSU.04 - Conocimiento de la influencia de las infraestructuras en la ordenación del territorio y para participar en la urbanización del espacio público urbano, tales como distribución de agua, saneamiento, gestión de residuos, sistema de transporte, tráfico, iluminación, etc.

Competencias Instrumentales: I.01, I.02, I.07, I.08

Competencias Personales: P.01, P.06

Competencias Sistemáticas: S.01, S.02

Competencias Académicas Generales: A.01, A.02, A.03, A.04, A.05

9. Programa de la asignatura

9.1- Objetivos docentes

Que el alumno sea capaz de:

- Conocer el comportamiento del tráfico: definición de sus características y magnitudes principales y relación entre ellas.
- Analizar la capacidad y niveles de servicio, tanto en vías e intersecciones urbanas e interurbanas.
- Realizar estudios de tráfico y conocer los métodos de regulación y control de la circulación.

9.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)

1º BLOQUE: INTRODUCCIÓN Y GENERALIDADES

1. Introducción y Datos Básicos

2. Características de la Circulación

3. Estudios de Tráfico

4. Capacidad y Niveles de Servicio



**2º BLOQUE: CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO EN
CIRCULACIÓN DISCONTINUA**

- 1. CyNS en Intersecciones Semaforizadas**
- 2. Control de Intersecciones mediante Semáforos**
- 3. CyNS en Intersecciones DARS (Dos Accesos Regulados por Stop) y Glorietas**
- 4. Regulación de Tráfico, Señalización y Balizamiento**

**3º BLOQUE: CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO EN
CIRCULACIÓN CONTINUA**

- 1. CyNS en Segmentos Básicos de Vías de Alta Capacidad**
- 2. CyNS en Tramos de Trenzado de Vías de Alta Capacidad**
- 3. CyNS en Ramales de Entrada y Salida de Vías de Alta Capacidad**
- 4. CyNS en Carreteras de Dos Carriles**

9.3- Bibliografía

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Transportation Research Board (TRB), (2016) HIGHWAY CAPACITY MANUAL 2010 (HCM6), Transportation Research Board (TRB), Washington (EE.UU.),
Transportation Research Board (TRB), (2010) HIGHWAY CAPACITY MANUAL 2010, Transportation Research Board (TRB), Washington (EE.UU.),

Valdés González-Roldán, A., (2008) INGENIERÍA DE TRÁFICO, 3ª edición, Bellisco Ediciones, Madrid (España),

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Balaguer Camphuis, E., Sánchez Blanco, V., Kraemer Heilperno, C., (1978) ELEMENTOS DE LA INGENIERÍA DE TRÁFICO, E.T.S.I.C.C.P. Madrid, Madrid,
Juan G. Gardeta Oliveros, Víctor Sánchez Blanco, (1997) INGENIERÍA DE TRÁFICO VIAL, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Servicio de Publicaciones, España,

Kraemer, C. y otros, (2003) CARRETERAS I: TRÁFICO Y TRAZADO, Mc Graw Hill, Madrid,

Transportation Research Board (TRB), (2000) HIGHWAY CAPACITY MANUAL 2000 (Metric Version with CD), Transportation Research Board (TRB), Washington (EE.UU.),



10. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias que debe adquirir el estudiante:

Metodología	Competencia relacionada	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Clases teóricas	TSU.04, I.01, P.06, S.02, A.02, A.03, A.04	24	36	60
Clases prácticas (pequeño grupo)	TSU.04, CB2, I.01, I.02, I.07, I.08, P.01, P.06, S.02, A.01, A.02, A.03, A.04	26	36	62
Realización de trabajos, Informes, Memorias y Pruebas de Evaluación	TSU.04, CB2, I.01, I.02, I.07, I.08, P.06, S.01, S.02, A.01, A.03, A.04, A.05	4	24	28
Total		54	96	150

11. Sistemas de evaluación:

1ª y 2ª convocatoria

Procedimiento	Peso
Evaluación continua de actividades presenciales (trabajo en clase, prácticas de laboratorio, seminarios, tutorías y otras actividades presenciales)	10 %
Realización de trabajo individual o en grupo	40 %
Prueba final escrita de teoría	25 %
Prueba final escrita de problemas	25 %
Total	100 %

Evaluación excepcional:

Los alumnos afectados deberán ponerse en contacto con el profesorado de la asignatura.

Procedimiento y pesos en la calificación final:

- Evaluación continua: trabajos y ejercicios complementarios --> 20%
- Prueba final escrita de teoría --> 40%
- Prueba final escrita de problemas --> 40%

El sistema de evaluación para estudiantes de intercambio podrá modificarse en el



supuesto de que los calendarios académicos de las universidades de origen y de destino no sean coincidentes.

En el caso de los alumnos que participen en el programa Universitario Cantera, la calificación se determinará en función del desempeño de las tareas que les sean asignadas en el marco del programa.

12. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Pizarra y Proyector
Páginas Webs relacionadas
Bibliografía disponible en la Biblioteca
Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual
Tutorías individualizadas o en grupo a demanda de los alumnos

13. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tabloneros oficiales de la E.P.S. para el curso en vigor

14. Idioma en que se imparte:

Español



MODELO PARA RECOGER LAS ADAPTACIONES/ADENDAS DE LAS GUÍAS DOCENTES 2020-2021		
TITULACIÓN	Grado en Ingeniería Civil	
CURSO	3º	
ASIGNATURA / CÓDIGO	Tráfico Urbano e Interurbano / 7400	
SEMESTRE (1.º/2.º)	2º	
TIPO DE ASIGNATURA Y CRÉDITOS	Optativa	Seis (6)
COORDINADOR/A	Jesús Ángel Alonso García	
PROFESORADO	Jesús Ángel Alonso García	
CAMBIOS EN LA METODOLOGÍA DE ENSEÑANZA Y APRENDIZAJE RESPECTO A LA GUÍA INICIALMENTE APROBADA PARA UN CONTEXTO DE PRESENCIALIDAD		
1. Por razones de reorganización de espacios y tiempos (paso del escenario A al B) <u>para aquellas materias que proceda</u> NO PROCEDE 2. Ante un eventual rebrote de la enfermedad con paso al escenario C, <u>para todas las materias</u> En su mayor medida, las actividades teóricas; las prácticas, tutorías grupales; la realización de trabajos, informes, memorias y pruebas de evaluación se realizarán mediante las herramientas que la Universidad de Burgos pone a nuestra disposición a través de UBUVirtual, de las herramientas Office 365 (Tales como Teams o Forms), así como otras que vayan incorporando.		
CAMBIOS EN LA ATENCIÓN TUTORIAL DE LOS ESTUDIANTES:		
1. Por razones de reorganización de espacios y tiempos (paso del escenario A al B) <u>para aquellas materias que proceda</u> <u>NO PROCEDE</u>		



2. Ante un eventual rebrote de la enfermedad con paso al escenario C, para todas las materias

Se realizarán a través de los foros de la asignatura en ubuvirtual y/o por correo electrónico y/o por teléfono, en horario acordado para tutorías.

CAMBIOS EN LOS SISTEMAS DE EVALUACIÓN (especifique los nuevos procedimientos y el peso relativo asignado a la calificación)

1. Por razones de reorganización de espacios y tiempos (paso del escenario A al B) para aquellas materias que proceda

NO PROCEDE

2. Ante un eventual rebrote de la enfermedad con paso al escenario C, para todas las materias

Los distintas metodologías evaluación se realizarán mediante las herramientas que la Universidad de Burgos pone a disposición a través de UBUVirtual, de las herramientas Office 365, así como otras que se vayan incorporando.

Sistemas de evaluación:

Procedimiento	Peso
Evaluación continua de actividades presenciales (trabajo en clase, seminarios, tutorías y otras actividades presenciales)	10%
Realización de trabajo individual o en grupo.	40%
Prueba final escrita de teoría.	25%
Prueba final escrita de problemas.	25%
Total	100%

Evaluación excepcional:

Los alumnos afectados deberán ponerse en contacto con el profesorado de la asignatura.

Procedimiento y pesos en la calificación final:

- Evaluación continua: trabajos y ejercicios complementarios --> 20%



- Prueba final escrita de teoría --> 40%

- Prueba final escrita de problemas --> 40%

El sistema de evaluación para estudiantes de intercambio podrá modificarse en el supuesto de que los calendarios académicos de las universidades de origen y de destino no sean coincidentes.

En el caso de los alumnos que participen en el programa Universitario Cantera, la calificación se determinará en función del desempeño de las tareas que les sean asignadas en el marco del programa.

CALENDARIO DE PRUEBAS DE EVALUACIÓN NO PRESENCIAL (las pruebas presenciales se ajustarán al calendario establecido por los centros, pudiendo modificar el mismo si la evaluación no presencial utilizase otros procedimientos)

Se mantendrán los calendarios propuestos por el centro.

COMENTARIOS