



GUÍA DOCENTE 2020-2021
Conservación y explotación de carreteras

1. Denominación de la asignatura:

Conservación y explotación de carreteras

Titulación

Grado en Ingeniería Civil

Código

7424

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: Tecnología Específica: Transportes y Servicios Urbanos. Materia: Ingeniería del Transporte

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil

4.a Profesor que imparte la docencia (Si fuese impartida por mas de uno/a incluir todos/as) :

Hernán Gonzalo Orden

4.b Coordinador de la asignatura

Hernán Gonzalo Orden

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

4º curso, 7º semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Optativa



7. Número de créditos ECTS de la asignatura:

3

8. Competencias que debe adquirir el alumno/a al cursar la asignatura

Competencias Específicas:

- CC04 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.
- TSU01 - Capacidad para la construcción y conservación de carreteras, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que componen las dotaciones viarias básicas.

Competencias Básicas y Generales: CB2, CGT07

Competencias Instrumentales: I01, I02, I07, I08

Competencias Personales: P01, P06

Competencias Sistemáticas: S01, S02

Competencias Transversales: T01

Competencias Académicas Generales: A01, A03, A04

9. Programa de la asignatura

9.1- Objetivos docentes
Adquirir los conocimientos básicos sobre la conservación y explotación de las carreteras.
9.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)
1. La organización de la gestión y la conservación.
2. Los deterioros de los firmes.
3. Auscultación y control de los firmes.
4. Actuaciones ordinarias de conservación.
5. Rehabilitación de firmes. Reciclados.



6. Los sistemas de gestión de firmes.

7. La explotación de infraestructuras viarias.

9.3- Bibliografía

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Carlos Kraemer et al., Ingeniería de carreteras Vol. 1 y 2, McGraw Hill, Madrid,
Pérez Jiménez, Félix Edmundo; Miró Recasens, José Rodrigo; Martínez, Adriana,
Estudio, diseño y control de mezclas bituminosas, Asociación Española de la
Carretera,

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Asociación Técnica de la Carretera, VII, VIII, IX , X, XI, XII, XIII, XIV, XV
JORNADAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS, Asociación Técnica de la
Carretera,
Hernán Gonzalo Orden, (2004) Los acondicionamientos de carreteras en los sistemas
de gestión : una metodología para su análisis e integración dentro de estos sistemas,
Universidad de Burgos, Burgos,

**10. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias
que debe adquirir el estudiante:**

Metodología	Competencia relacionada	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Clases teóricas	Las indicadas (punto 8)	12	18	30
Clases prácticas	Las indicadas (punto 8)	12	18	30
Realización de trabajos, informes, memorias y pruebas de evaluación	Las indicadas (punto 8)	3	12	15
Total		27	48	75



11. Sistemas de evaluación:

(*) En la segunda convocatoria, las partes no superadas se recuperaran mediante la realización de pruebas orales, escritas o de ordenador

Procedimiento	Peso primera convocatoria	Peso segunda convocatoria
Evaluación continua (ejercicios, trabajos, prácticas de laboratorio, seminarios, tutorías y otras actividades de evaluación continua) (*).	20 %	20 %
Realización de trabajos y ejercicios complementarios de desarrollo y aplicación práctica de los conocimientos adquiridos	20 %	20 %
1ª Prueba escrita (* en las que será necesario alcanzar un mínimo de un 4 sobre 10 para aprobar la asignatura)	30 %	30 %
2ª Prueba escrita (* en las que será necesario alcanzar un mínimo de un 4 sobre 10 para aprobar la asignatura)	30 %	30 %
Total	100 %	100 %

Evaluación excepcional:

La evaluación consistirá en:

- Realización de trabajos y ejercicios 25%
- 1ª Prueba escrita (* en las que será necesario alcanzar un mínimo de un 4 sobre 10 para aprobar la asignatura) 35%
- 2ª Prueba escrita (* en las que será necesario alcanzar un mínimo de un 4 sobre 10 para aprobar la asignatura) 40%

El sistema de evaluación para estudiantes de intercambio podrá modificarse en el supuesto de que los calendarios académicos de las universidades de origen y de destino no sean coincidentes.

En el caso de los alumnos que participen en el programa Universitario Cantera, la calificación se determinará en función del desempeño de las tareas que les sean asignadas en el marco del programa.

12. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Pizarra y Proyectors

Páginas Webs relacionadas

Bibliografía disponible en la Biblioteca

Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual

Tutorías individualizadas o en grupo a demanda de los alumnos.



13. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tabloneros oficiales de la E.P.S. para el curso en vigor.

14. Idioma en que se imparte:

Español



MODELO PARA RECOGER LAS ADAPTACIONES/ADENDAS DE LAS GUÍAS DOCENTES 2020-2021		
TITULACIÓN	Grado en Ingeniería Civil	
CURSO	Cuarto curso	
ASIGNATURA / CÓDIGO	Conservación y Explotación de Carreteras / 7424	
SEMESTRE (1.º/2.º)	1.º	
TIPO DE ASIGNATURA Y CRÉDITOS	Optativa. Mención Transportes y Servicios Urbanos	3
COORDINADOR/A	Hernán Gonzalo Orden	
PROFESORADO	Hernán Gonzalo Orden	
CAMBIOS EN LA METODOLOGÍA DE ENSEÑANZA Y APRENDIZAJE RESPECTO A LA GUÍA INICIALMENTE APROBADA PARA UN CONTEXTO DE PRESENCIALIDAD		
1. Por razones de reorganización de espacios y tiempos (paso del escenario A al B) <u>para aquellas materias que proceda</u> NO PROCEDE 2. Ante un eventual rebrote de la enfermedad con paso al escenario C, <u>para todas las materias</u> En su mayor medida, las actividades teóricas; las prácticas, tutorías grupales; la realización de trabajos, informes, memorias y pruebas de evaluación se realizarán mediante las herramientas que la Universidad de Burgos pone a nuestra disposición a través de UBUVirtual (mediante vídeos formativos, presentaciones, ejercicios resueltos, documentos de lectura recomendada...), de Office 365 (tales como Teams), así como otras que la universidad vaya incorporando.		
CAMBIOS EN LA ATENCIÓN TUTORIAL DE LOS ESTUDIANTES:		
1. Por razones de reorganización de espacios y tiempos (paso del escenario A al B) <u>para aquellas materias que proceda</u> <u>NO PROCEDE</u>		



2. Ante un eventual rebrote de la enfermedad con paso al escenario C, para todas las materias

Se realizarán a través de correo electrónico y/o mediante las herramientas que la Universidad de Burgos pone a nuestra disposición a través de UBUVirtual (tales como los foros), de Office 365 (tales como Teams), así como otras que la universidad vaya incorporando. Las tutorías se realizarán en el horario asignado.

CAMBIOS EN LOS SISTEMAS DE EVALUACIÓN (especifique los nuevos procedimientos y el peso relativo asignado a la calificación)

1. Por razones de reorganización de espacios y tiempos (paso del escenario A al B) para aquellas materias que proceda

NO PROCEDE

2. Ante un eventual rebrote de la enfermedad con paso al escenario C, para todas las materias

Las distintas metodologías de evaluación se realizarán mediante las herramientas que la Universidad de Burgos pone a nuestra disposición a través de UBUVirtual, de Office 365, así como otras que se vayan incorporando. **Las pruebas finales escritas podrán ser sustituidas por realización de pruebas mediante sistemas electrónicos y/o pruebas orales no presenciales.**

CALENDARIO DE PRUEBAS DE EVALUACIÓN NO PRESENCIAL (las pruebas presenciales se ajustarán al calendario establecido por los centros, pudiendo modificar el mismo si la evaluación no presencial utilizase otros procedimientos)

Se mantendrán los calendarios propuestos por el centro.

COMENTARIOS