



GUÍA DOCENTE 2026-2027
CAMINOS

1. Denominación de la asignatura:

CAMINOS

Titulación

Doble Grado en Ingeniería Civil y Arquitectura Técnica

Código

7967

2. Materia o módulo a la que pertenece la asignatura:

Módulo: De Tecnología Específica (Común). Materia: Ingeniería del Transporte

3. Departamento(s) responsable(s) de la asignatura:

Ingeniería Civil

4.a Profesor/a que imparte la docencia (Si fuese impartida por más de uno/a incluir todos/as) :

Jesús Ángel Alonso García

4.b Coordinador/a de la asignatura

Jesús Ángel Alonso García

5. Curso y semestre en el que se imparte la asignatura:

4º curso, 7º semestre

6. Tipo de la asignatura: (Básica, obligatoria u optativa)

Obligatoria



7. Requisitos de formación previos para cursar la asignatura:

Ninguno

8. Número de créditos ECTS de la asignatura:

Seis (6)

9. Competencias // Resultados de aprendizaje

Competencias Básicas y Generales: CB02, CGT04 y CGT01
Competencias Transversales: I01, I02, I07, I08, P01*, P06, S01, S02, A01, A03*, A04*, A05
Competencias Específicas: CC04, TSU01
* Competencia de sostenibilización curricular.

10. Programa de la asignatura

10.1- Objetivos docentes

Establecer los conocimientos básicos para abordar la planificación, proyecto y ejecución de carreteras, y en concreto, estudiar las características fundamentales del tráfico, los condicionantes y parámetros de su trazado geométrico y el estudio de los nudos.

10.2- Unidades docentes (Bloques de contenidos)

1. CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL SISTEMA VIARIO

1.1. Las redes viarias

1.2. Actividades de la ingeniería de carreteras

1.3. Las administraciones viarias

1.4. Los vehículos

1.5. El conductor y el peatón



2. TRÁFICO

2.1 Estudios de intensidades de tráfico

2.2 Capacidad y nivel de servicio

3. TRAZADO

3.1. Parámetros básicos: velocidad y visibilidad

3.2. La trayectoria de los vehículos, interacción rueda pavimento

3.3. Geometría del trazado

3.4. Elementos del trazado en planta

3.5. Elementos del trazado en alzado

3.6. Coordinación entre la planta y el alzado

3.7. Generación de soluciones y su optimización. Integración en el entorno

3.8. La sección transversal

4. CUESTIONES COMPLEMENTARIAS

4.1. Intersecciones y enlaces. Accesos a la carretera

10.3- Acceso a la Bibliografía Recomendada desde Leganto

https://leganto.ubu.es/leganto/public/34BUC_UBU/lists?courseCode=7967&auth=SAML



11. Metodología de enseñanza y aprendizaje y su relación con las competencias/resultados de aprendizaje que debe adquirir/alcanzar el/la estudiante:

Metodología	Competencia/resulta do de aprendizaje relacionado	Horas presenciales	Horas de trabajo	Total de horas
Clases teóricas	Las indicadas anteriormente	24	34	58
Clases prácticas (pequeño grupo)	Las indicadas anteriormente	24	34	58
Tutorías	Las indicadas anteriormente	0	0	0
Realización de trabajos, Informes, Memorias y Pruebas de Evaluación	Las indicadas anteriormente	6	28	34
Total		54	96	150

12. Sistemas de evaluación:

Para aprobar la asignatura será necesario alcanzar una calificación media mínima del 50% en cada uno de los procedimientos de evaluación, y de 5 sobre la media ponderada.

En la segunda convocatoria se evaluará al estudiante de aquellos procedimientos que no haya superado en la primera convocatoria.

La realización fraudulenta de alguna prueba o de los trabajos exigidos en la evaluación de alguna asignatura comportará una calificación de cero en el procedimiento correspondiente, sin perjuicio de la apertura de expediente disciplinario.

Procedimiento	Peso primera convocatoria	Peso segunda convocatoria
Pruebas finales de resolución de problemas.	35 %	35 %
Pruebas finales de cuestiones teóricas.	25 %	25 %
Evaluación continua trabajo en el aula - Trabajo de curso.	40 %	40 %
Total	100 %	100 %



Evaluación excepcional:

La evaluación excepcional, para aquellos estudiantes que así lo tengan reconocido, constará de las siguientes pruebas presenciales escritas a realizar el día fijado para el examen final:

- Prueba de evaluación de contenidos teóricos (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) (40%).
- Prueba de evaluación práctica de tráfico-trazado I (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) (20%).
- Prueba de evaluación práctica de trazado II (la superación de un valor mínimo del 50% de la nota máxima será necesaria para aprobar la asignatura) (40%).

El sistema de evaluación para estudiantes de intercambio podrá modificarse en el supuesto de que los calendarios académicos de las universidades de origen y de destino no sean coincidentes.

13. Recursos de aprendizaje y apoyo tutorial:

Pizarra y Proyectors
Páginas Webs relacionadas
Bibliografía disponible en la Biblioteca
Aplicaciones interactivas en la Plataforma UBUvirtual
Tutorías individualizadas o en grupo a demanda de los alumnos

14. Calendarios y horarios:

El calendario aprobado por la Junta de Escuela de la Escuela Politécnica Superior y los horarios publicados en los tabloneros oficiales de la E.P.S. para el curso en vigor

15. Idioma en que se imparte:

español